

Wichtige Infos zu deinem A1-Kompaktkurs

Ablauf der Ausbildung: Du beginnst zusammen mit anderen Kursteilnehmern deine Ausbildung zum Gleitschirmpiloten mit dem Grundkurs am Übungshang. Nach einem kurzen Briefing bezüglich des Kursablaufes beginnt die Praxis mit einer Einweisung in die Gerätekunde sowie eine theoretische und praktische Einweisung in den Startvorgang mit einem Gleitschirm. Dann bist du dran, es kann losgehen: starten, laufen... und fliegen! Mit jedem Tag steigert du deine Übung und daraus resultierend deine Starthöhe und deine Flüge werden länger und höher. Kurven werden eingebaut und dein Starten, Fliegen und Landen wird immer sicherer! Schnell gehen die 3 Tage vorbei und danach schließt sich die komplette A-Schein-Theorie und die 5 Höhenflüge zur Erlangung der österr. Schulungsbestätigung an. Eilig solltest du es in keinem Fall haben, denn Sicherheit und Fitness und nicht zuletzt die Wettersituation bestimmen die Trainingsmöglichkeiten. Sollten wetterbedingt Trainingstage ausfallen, werden wir sie gemeinsam wiederholen. Ziel ist, schon von Anfang an, dich zu einem kompetenten, flexibel reagierenden und somit sicher fliegenden Piloten auszubilden.

Anreise: Wir empfehlen dir, falls du eine lange Anreise hast, bereits einen Tag vor Kursbeginn anzureisen. So gerätst du nicht in Zeitdruck und bist am ersten Kurstag ausreichend ausgeruht. Die Flugschule findest du in Bezaun am Wilbinger beim Industriegebiet. Achte auf die kleine weinrote Tafel mit dem Hinweis „Flugschule Bregenzerwald“ an der Hauptstraße und die kleine grüne Tafel nach dem Verlassen dieser, mit dem Hinweis „Flugschule“ bis zum Haus mit dem Windsack auf der Garage. Wilbinger 483.

Treffpunkt: Wir treffen uns, wenn nicht anders vereinbart, pünktlich um **09.00 Uhr** im Schulungsraum der Flugschule Bregenzerwald.

Unterkunft: Wir empfehlen dir, während der A1-Ausbildung in Bezaun zu wohnen, da der Treffpunkt zum Morgenbriefing jeweils in der Flugschule ist, später beim A2 spielt es keine Rolle ob in Bezaun oder Andelsbuch. Auf unserer Homepage www.gleitschirmschule.at unter Unterkunft findest du einige Möglichkeiten. Bitte die Unterkunft selbst direkt buchen.

Papiere: Schulungsbestätigung, wenn bereits vorhanden, Ausbildungsnachweisheft wenn bereits vorhanden und Versicherungsnachweis falls du bereits eine eigene Ausrüstung besitzt.

Bitte mitbringen: Knöchelhohes, stabiles Schuhwerk mit rutschfester Sohle (Trekkingsschuhe / Bergschuhe), strapazierfähige bequeme Kleidung (Bergsportbekleidung hat sich bestens bewährt), Kleidung zum Wechseln, Wetterschutzbekleidung, Sonnenbrille, Sonnenschutz, evtl. Trinkflasche, kleine oder auch große? Brotzeit, Schreibzeug und Notizblock, Turnschuhe oder leichte Schuhe für unseren Schulungsraum. Außerdem: noch mehr Fragen und viel Lust mehr zu lernen. Gute Laune, lachende Gesichter. Und wenn du eine gute Connection nach oben hast, einen blauen Himmel und einen perfekten Wind ... und fast vergessen: ein bisschen Ehrgeiz!

Leistungen: Fachliche Einweisung und Betreuung durch unsere Fluglehrer am Übungshang, Bereitstellung der kompletten Ausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug mit Rückenprotector, Helm und Funkgerät), Aufzieh-, Lauf-, Steuerungs- und Landeübungen und erste Flüge am Übungshang, die komplette A-Schein- bzw. SOPI-Theorie und die ersten 5 Höhenflüge unter Betreuung von einem Fluglehrer am Start und am Landeplatz, sowie Funkunterstützung. Im Kurspreis enthalten sind die Prüfungsgebühren für die Schulungsbestätigung und eine Luftfahrt-Haftpflichtversicherung.

Lernmaterial: Du kannst bei uns das Buch 50€ erwerben. Ab 2013 gibt es zum Prüfungsfragen lernen nur noch die E-Learning Version. Einen E-Learning Zugang kannst du bei uns zum Preis von 19,50€ bestellen.

Dauer: 7 Tage.

Nichtenthalten sind die Prüfungsgebühren für die theoretische deutsche A-Schein und die nach dem A2 folgende Praxisprüfung bzw. die österr. Scheinerteilungsgebühr. Die anfallenden zusätzlichen Kosten belaufen sich pauschal auf 109€ → Scheinerteilungsgebühren ÖAeC wird vom ÖAeC in Rechnung gestellt.

Kosten: Der A1-Kompakt kostet **1090 €**

Zahlungsbedingungen: Sollte die Anmeldung kurzfristig vor Kursbeginn erfolgen, ist die Rechnung vor Antritt des Kurses bar am ersten Kurstag fällig. Ansonsten gilt die Zahlungsbedingung laut Rechnung. Wird der Kursbeitrag nicht fristgerecht bezahlt, wird dein Kursplatz nicht freigehalten außer nach Absprache. Wird der Kurs von Seiten der Flugschule abgesagt, bekommst du einen Ersatztermin oder falls es keinen Ersatztermin gibt den bereits bezahlten Betrag zurückerstattet. **Erfolgt eine Abmeldung innerhalb 4 Wochen vor Kursbeginn, so ist der volle Kurspreis zu zahlen, wenn kein Ersatzteilnehmer gefunden werden kann.**

Wenn noch Fragen offen sind, dann rufe einfach im Büro an!

Wir freuen uns auf eine schöne, spannende Kurs-Zeit mit dir!